

Vollautomatisches Ladegerät "CT-LG 50" für Motorrad- & Autobatterien, 12V, 5A - Art.-Nr. 22600



Produktbeschreibung:

Dieses kompakte und vollautomatische 12V Batterieladegerät eignet sich ideal für Auto, Motorrad, Rasenmäher, Aufsitzmäher etc. Das Anwendungsspektrum deckt Akkus der Typen Blei/Säure, Blei Gel und AGM ab. Die Anwendung ist kinderleicht: Nur anschließen und die Elektronik des Ladegerätes regelt mit seinem 6-Stufen-Programm vollautomatisch alles Weitere.

Das Gerät eignet sich zum Aufladen, Erhaltungsladung (z.B. über den Winter), und bietet mit dem „Recond“ Modus sogar die Charge, vermeintlich toten Batterien neues Leben einzuhauchen.

Im Lieferumfang sind sowohl Krokodilklemmen wie auch praktische Ringösen für Festanschluss.

Technische Details:

- Anzeige mit LED Indikatoren für Lademodus und Ladefortschritt
- Ladespannung 14,4V, AGM 14,7V, Recond 15,8V
- Ladestrom max. 5A
- 8 vollautomatische Ladezyklen
- empfohlen für Kapazitäten von 10-120Ah
- 1,5m Zuleitung mit Eurostecker
- 1,5m Kabel mit 2 Krokodilklemmen
- Gerät 21x7x5cm



Sicherheits-Hinweise und wichtige Informationen!

Um die Sicherheit zu jeder Zeit zu gewährleisten, und das volle Leistungsspektrum des Gerätes zu nutzen, lesen Sie sich bitte die Sicherheitshinweise sorgfältig und in Ruhe durch !

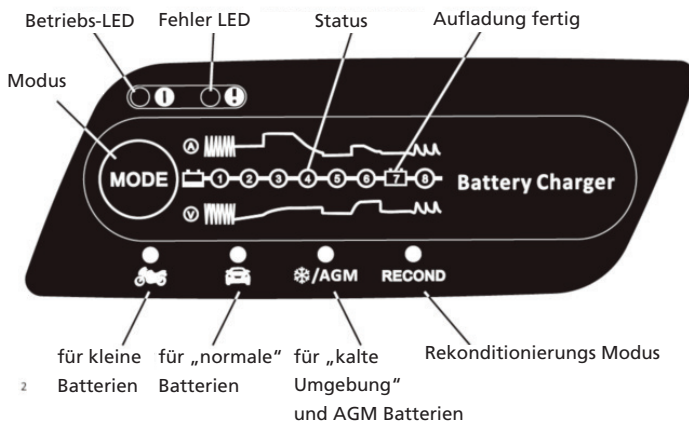
Das Produkt darf technisch sowie mechanisch nicht verändert werden, andernfalls erlischt mit sofortiger Wirkung die Betriebserlaubnis und die Konformität!! Das Typenschild / Aufdruck darf auf keinen Fall entfernt werden! Prüfen Sie das Produkt vor jedem Einsatz auf Beschädigungen. Sollten Beschädigungen am Produkt zu sehen sein, muss dieses vom Fachbetrieb überprüft, repariert oder ausgetauscht werden und den gültigen Richtlinien nach, entsorgt werden (Siehe Fusszeile Seite 1). Keinesfalls darf ein beschädigtes oder defektes Produkt weiter in Betrieb genommen werden! Bitte unbedingt das gesamte Verpackungsmaterial und Zubehör, vor allem Kleinteile z.B. Schrauben sowie Folien vor Kindern und Tieren sichern. Erstickungsgefahr! Der Hersteller übernimmt bei Nichtbeachtung der Anleitung oder unsachgemäßer Benutzung, Zweckentfremdung oder vorgenommenen Änderungen am Produkt, keinerlei Haftung für Sach- oder Personenschäden. Das Produkt darf im Betrieb niemals abgedeckt werden! Dieses Produkt darf niemals im Zugriffsbereich von Kindern oder Tieren betrieben, aufbewahrt, abgelegt oder gelagert werden. Bewahren Sie diese Anleitung gut auf. Bei Weitergabe dieses Produktes muss die Anleitung sowie die Verpackung mitgegeben werden. Danke! Druckfehler oder Änderungen an Verpackung, an dem Produkt, oder in der Anleitung behalten wir uns vor.

Elektronische Produkte, die mit der durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet sind gehören nicht in den Hausmüll !!

Diese Produkte können Sie kostenlos an Sammelstellen der Kommunen abgeben, erkundigen Sie sich hier bei Ihrer Gemeindeverwaltung, dem zuständigen Rathaus oder einem lokalem bzw. städtischem Abfallentsorgungsbetrieb. Vielen Dank. Altbatterien dürfen nicht in den Hausmüll. Verbraucher sind gesetzlich verpflichtet, Batterien zu einer geeigneten Sammelstelle bei Handel oder Kommune zu bringen. Altbatterien enthalten möglicherweise Schadstoffe oder Schwermetalle, die Umwelt und Gesundheit schaden können. Die Zeichen unter der Kennzeichnung (Mülltonne) stehen für:

Pb: Batterie enthält Blei, Cd: Batterie enthält Cadmium Hg: Batterie enthält Quecksilber. Die Umwelt und ChiliTec sagen Dankeschön.

Inbetriebnahme & Einstellungen

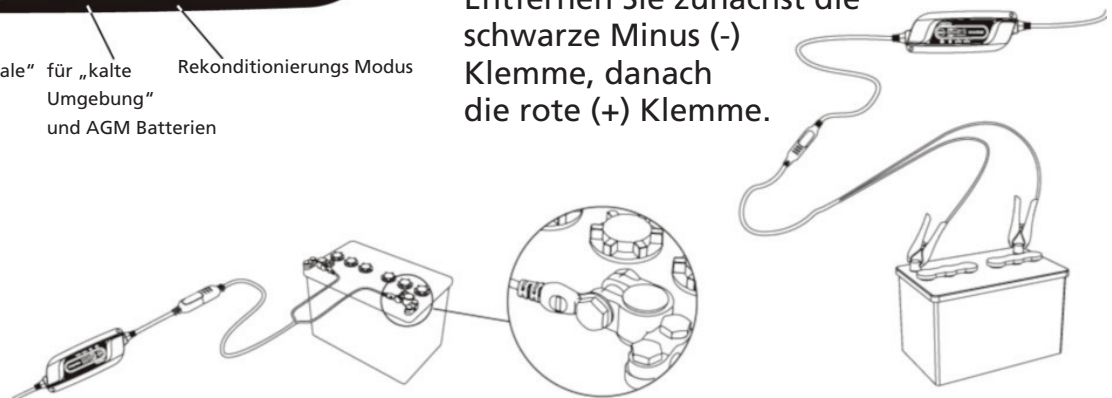


-Wichtig - Anschlussreihenfolge!

Verbinden Sie als erstes den Pluspol (rote Klemme / +) mit der zu ladenden Batterie. Als zweites den Minuspol (schwarze Klemme / -) mit dem Minuspol der zu ladenden Batterie. Als letztes bitte den Netzstecker zur Stromversorgung des Ladegerätes in die Steckdose stecken.

Beim Abklemmen des Ladegerätes wieder zuerst den Netzstecker ziehen und danach die Klemmen von der Batterie entfernen.

Entfernen Sie zunächst die schwarze Minus (-) Klemme, danach die rote (+) Klemme.



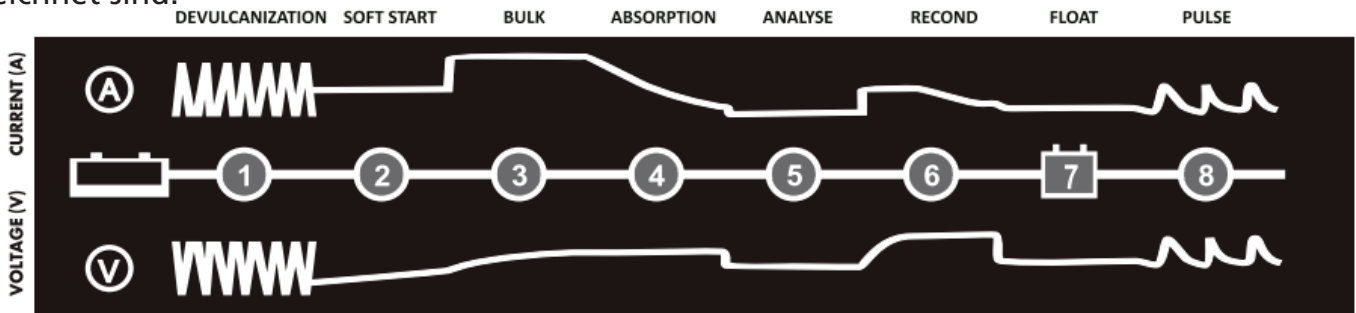
-Ladeprogramme und Status -

Wenn nun alles korrekt angeschlossen ist, der Netzstecker des Ladegerätes in der Steckdose eingesteckt ist, leuchte die grüne Betriebs LED. Das voreingestellte Ladeprogramm ist für „normale Batterien“ (Auto-Symbol)! Wählen Sie mit dem Modus Taster den gewünschten Modus aus. Das eingestellte Programm wird nach ca. 2 Sekunden übernommen. Hier die Übersicht der Ladeprogramme:

Programm	Batterie Kapazität	Erläuterungen	Temperaturbereich
	2 - 40Ah	<ul style="list-style-type: none"> Für kleine Batteriegößen 14,4V / 0,8A für normale Batterietypen 	-10 °C – +40 °C
	4 - 160Ah	<ul style="list-style-type: none"> Für normale Batteriegößen 14,4V für normale Batterietypen für Säure, Gel und AGM Batterien 	-10 °C – +40 °C
/AGM	4 - 160Ah	<ul style="list-style-type: none"> AGM Option 14,7V Nutzung bei kalten Temperaturen als Erhaltungsladung für AGM 	-10 °C – +40 °C
RECOND	4 - 160Ah	<p>Rekonditionierungsmodus: Bei entladenen Batterien oder Tiefentladung wird die Batterie „aufgefrischt“. 1x pro Jahr sollte der Modus durchgeführt um die Lebensdauer und die Kapazität der Batterie zu erhöhen. Die Option schließt Schritt 6 an die normale Ladeoption an!</p>	-10 °C – +40 °C

-Erläuterungen der Ladeschritte -

Wenn nun alles korrekt angeschlossen ist, der Netzstecker des Ladegerätes in der Steckdose ist, folgt das Ladegerät voreingestellten Programmen die mit der jeweiligen LED gekennzeichnet sind.



1. Invers-Vulkanisation:

Erkennt vulkanisierte Batterien und entfernt durch Strom und Spannungstöße Blei-Sulfide von den Blei-Platten und erhöht, bzw. stellt die Kapazität die Batterie wieder her.

2. Soft-Start:

Prüft den Zustand der Batterie - Defekte Batterien werden nicht geladen.

3. Massenladung:

Aufladung mit dem maximal Strom bis ca. 80% der Kapazität erreicht sind.

4. Absorbieren:

Aufladung mit sinkender Stromstärke bis zu 100% Batteriekapazität.

5. Analyse:

Test der Batteriekapazität. Kann die Batterie die Ladung korrekt halten? Wenn nicht muss diese ausgetauscht werden.

6. Recond: Rekonditionierung)

Durch Spannungen werden kontrolliert Gase in der Batterie erzeugt um die Säure „durchzumischen“ - dies erhöht bzw regeneriert die Batteriekapazität

7. Schwebende Ladung:

Aufrechterhaltung der Batteriespannung durch konstanten Ladestrom.

8. Puls: (Rekonditionierung)

Aufrechterhaltung der Batterieladung auf 95-100% Kapazität. Das Ladegerät „überwacht“ die Batteriespannung und gibt, wenn nötig, einen Impuls zur Ladungserhaltung.

Erläuterungen Lichtzeichen der verschiedenen LEDs:

Betriebs-LED: Status konstant grün leuchtend > 230V Netzkabel eingesteckt Spannung OK

Fehler-LED: Status konstant rot leuchtend > Batteriepole vertauscht ± wechseln.

Fehler-LED: Status rot blinkend > Batteriespannung zu hoch/tief. Prüfen ob 12V??

Schritt 1-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 1 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 2.

Schritt 2-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 2 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 3.

Schritt 3-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 3 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 4.

Schritt 4-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 4 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 5.

Schritt 5-LED: Status gelb leuchtend = Batterie kann Ladung halten

Status gelb leuchtend + Fehler-LED rot blinkend = Batterie defekt!

Schritt 6-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 6 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 7.

Schritt 7-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 7 (siehe oben) - danach automatisch Schritt 8.

Schritt 8-LED: Status gelb leuchtend > Schritt 8 (siehe oben) - danach Erhaltungsladung!!



Sicherheits-Hinweise und wichtige Informationen!

Um die Sicherheit zu jeder Zeit zu gewährleisten, und das volle Leistungsspektrum des Gerätes zu nutzen, lesen Sie sich bitte die Sicherheitshinweise sorgfältig und in Ruhe durch !

Detaillierte technische Spezifikationen:

Eingangsspannung: 220-240V ~ / 50-60Hz

Ladespannungen: Normalmodus 14,4V • AGM Modus 14,7V • Recond-Modus 15,8V

Aktivierungsspannung: 2,5V

Ladestrom: 5A

Eingangsstrom bei 220V: 0,9A

Rückstrom: < 5mA (Batterieentladung bei angeschlossenen Ladegerät ohne 230V)

Welligkeit des Ladesignals: < 4%

Umgebungstemperatur: 0-40C

Type. 8 Schritt Voll-Automatik-Ladegerät

Batterietypen: AGM, Flüssig Säure, Gel-Batterien

Batteriekapazitäten: 10-120Ah - bei Erhaltungsladung Batterien bis zu 200Ah

Schutzart: IP65 - wettergeschützt

Sicherheitshinweise - unbedingt beachten: Siehe auch Seite 1

- Die Leitungsenden der Ladekabel (\pm) dürfen sich niemals berühren
- Batteriesäure ist stark ätzend, gesundheitsgefährdend - Bei Haut oder Augenkontakt sofort gründlich mit fließendem Wasser spülen und ggf. medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.
- Dieses Gerät darf nicht in Kinderhände
- Benutzen Sie niemals dieses Produkt wenn Sie übermüdet sind und niemals unter Alkohol, Drogen oder Medikamenteneinfluss. Sehr viele Unfälle passieren durch unsachgemäße Benutzung, Unachtsamkeit oder defekte Geräte.
- Achten Sie darauf das dass Produkt den Spezifikationen Ihres Stromnetzes entspricht.
- Laden ausschließlich 12V Batterien
- Prüfen Sie vor jeder Nutzung die Leitungen und das Gehäuse auf Beschädigungen.
- Laden Sie niemals eine defekte Batterie.
- Laden Sie niemals eine gefrorene Batterie
- Legen Sie das Ladegerät bei Laden nicht in die Nähe oder auf die Batterie.
- Achten Sie auf ausreichende belüftung für Ladegerät und Batterie.
- Das Ladegerät darf im Betrieb nicht abgedeckt werden.
- Aus Batterien können explosive Gase austreten, vermieden Sie Funkenbildung
- Bei älteren Batterien oder hohen Ladeströmen können Funken beim Anschluss auftreten.
- Lassen Sie niemals eine defekten Batterie am Ladegerät.